

Hướng Dẫn Xác Định Việc Áp Dụng Quy Tắc Xe Mới

Tài liệu sau được sử dụng như là một trợ thủ trong việc xác định một chiếc xe được sử dụng để chuyên chở trẻ em được chăm sóc có nằm trong diện hạn chế như đã nêu trong quy tắc xe mới cho Trung Tâm Được Chứng Nhận, Gia Đình Được Chứng Nhận, Gia Đình Có Đăng Ký và các chương trình Trợ Cấp chăm sóc trẻ em Theo Quy Định.

Trong bất kỳ trường hợp nào, khi trẻ được chăm sóc đang được chở, xe phải được duy trì đúng cách, đáp ứng tất cả các yêu cầu của địa phương, tiểu bang và liên bang và người lái xe phải được đào tạo đúng đắn và có giấy phép lái xe hợp lệ.

Câu hỏi 1: Xe được sản xuất vào năm 2010 hoặc sau đó? [2010, 2011, 2012, v.v..]

CÓ: Xe có thể được sử dụng mà không có giới hạn tốc độ 50 mile một giờ hoặc kiểm tra an toàn hàng năm. Loại xe không quan trọng, nếu nó được sản xuất vào năm 2010 hoặc sau đó.

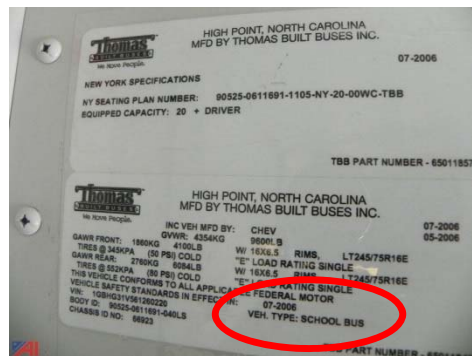
KHÔNG: Tiếp tục đến Câu Hỏi 2.

Câu hỏi 2: Xe được sản xuất trước năm 2010. Là xe buýt chở đi học hay xe buýt trường học đa năng chở đi sinh hoạt (MFSAB) phải không?

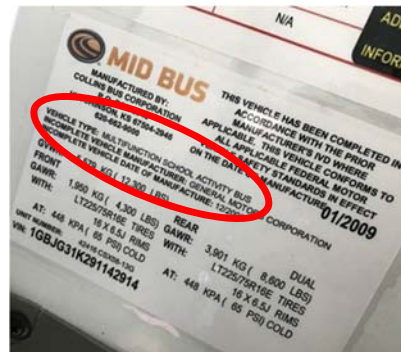
CÓ: Xe có thể được sử dụng mà không có giới hạn tốc độ 50 mile một giờ hoặc kiểm tra an toàn hàng năm. Các loại xe này có thể được xác định bằng thẻ nhận dạng xe.

KHÔNG: Tiếp tục đến Câu Hỏi 3.

Xe Buýt Chở Đi Học



Xe Buýt Trường Học Đa Năng Chở Đi Sinh Hoạt



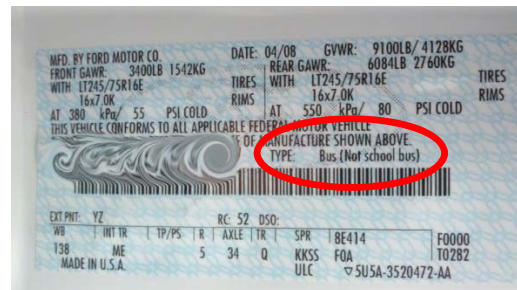
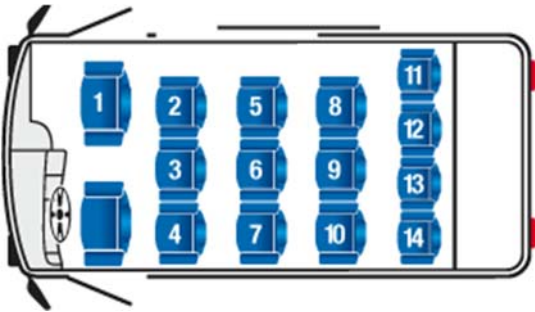
Câu hỏi 3: Xe được sản xuất trước năm 2010. Xe được sản xuất để chở ít hơn mười hành khách phải không?

CÓ: Xe có thể được sử dụng mà không có giới hạn tốc độ 50 mile một giờ hoặc kiểm tra an toàn hàng năm. Các loại xe này có thể được xác định bằng thẻ nhận dạng xe.

KHÔNG: Tiếp tục đến Câu Hỏi 4.

Câu hỏi 4: Xe được sản xuất trước năm 2010. Xe được sản xuất để chở từ mười hành khách trở lên phải không? Những chiếc xe này được thiết kế như một loại "xe buýt".

CÓ: Xe không vượt quá 50 mile một giờ và phải được kiểm tra an toàn hàng năm. Các loại xe này có thể được xác định bởi số lượng chỗ ngồi và bằng thẻ nhận dạng xe.



Tóm tắt

Nếu chiếc xe:

1. Được sản xuất trước năm 2010; và
2. Được sản xuất để chở từ mười hành khách trở lên; và
3. Không phải là xe buýt chở đi học hoặc xe buýt trường học đa năng chở đi sinh hoạt;

Không vượt quá 50 mile một giờ và phải được kiểm tra an toàn hàng năm.

Câu Hỏi Thường Gặp

1. Tại sao năm 2010 lại quan trọng?

Bắt đầu với các xe được sản xuất vào năm 2010, Ban Quản Trị An Toàn Giao Thông Đường Cao Tốc Quốc Gia đã giới thiệu cuộc thử nghiệm an toàn khó hơn và Xếp Hạng An Toàn 5 Sao khắt khe hơn mà cung cấp thêm thông tin về hiệu suất tính năng an toàn và công nghệ tránh đụng xe. Ngoài ra, trong năm 2010, một tính năng an toàn mới là Kiểm Soát Ổn Định Điện Tử (Electronic Stability Control, ESC) đã trở thành một tính năng bắt buộc cho các xe.

2. Tại sao hạn chế 50 mile một giờ lại quan trọng?

Dữ liệu nghiên cứu thu thập từ các cuộc thử nghiệm và tai nạn xe thực tế đã chứng minh rằng tỷ lệ xe lộn vòng trong trường hợp xảy ra tai nạn khi xe chạy trên 50 mile một giờ cao hơn khoảng năm lần đối với tai nạn xảy ra dưới 50 mile một giờ. Điều này đặc biệt đúng cho các loại xe không cài đặt công nghệ Kiểm Soát Ổn Định Điện Tử (xe được sản xuất trước năm 2010) và xe được sản xuất để chở từ mười hành khách trở lên (ngoại trừ xe buýt chở đi học và xe buýt trường học đa năng chở đi sinh hoạt).

3. Lý do tại sao xe buýt chở đi học và xe buýt trường học đa năng chở đi sinh hoạt được coi là an toàn hơn các loại xe khác được thiết kế để chở từ mười người trở lên?

Xe buýt chở đi học và xe buýt trường học đa năng chở đi sinh hoạt được sản xuất để đáp ứng các yêu cầu về an toàn nghiêm ngặt. Những cân nhắc như bề rộng bánh xe, chiều dài vỏ máy, phân tán trọng tải của xe và hỗ trợ cấu trúc, tất cả tuân theo tiêu chuẩn an toàn nghiêm ngặt hơn so với các loại xe khác. Xe buýt chở đi học được thiết kế để nhìn thấy rất rõ và bao gồm các tính năng an toàn như tăng tính toàn vẹn cấu trúc, chỗ ngồi được bảo vệ, tiêu chuẩn cao tránh đụng xe, tính năng phân chia chỗ ngồi của hành khách và tránh lộn vòng. Xe buýt trường học đa năng chở đi sinh hoạt được sản xuất theo tiêu chuẩn an toàn tương tự như xe buýt chở đi học thông thường, nhưng không có các tính năng an toàn bên ngoài như xe buýt trường học, chẳng hạn như bảng hiệu dừng chìa ra ngoài hoặc đèn chớp.

4. Sẽ không chạy 50 mile một giờ trên những con đường có giới hạn tốc độ cao hơn, gây ra một mối đe dọa tiềm năng về sự an toàn?

Các con đường ở Oregon cho phép giới hạn tốc độ vượt quá 50 mile một giờ, thường có nhiều làn đường, cho phép xe chạy chậm hơn chạy trên làn đường trong cùng bên phải để xe chạy nhanh hơn có thể vượt qua một cách an toàn.

Xin vui lòng liên hệ với Chuyên Gia Cấp Phép của quý vị nếu quý vị có bất kỳ câu hỏi nào.

Từ ngữ trong quy tắc:

Các loại xe sau đây có thể được sử dụng để chuyên chở trẻ em được chăm sóc:

- (a) Xe được sản xuất để chở ít hơn mười hành khách;
- (b) Xe buýt chở đi học hoặc xe buýt trường học đa năng chở đi sinh hoạt;
- (c) Xe được sản xuất để chở từ mười hành khách trở lên và được sản xuất vào năm 2010 hoặc sau đó; hoặc
- (d) Xe được sản xuất để chở từ mười hành khách trở lên và được sản xuất trước năm 2010, với các điều kiện sau đây:

(A) Tốc độ chạy xe không quá 50 mile một giờ; và

(B) Xe phải được kiểm tra an toàn hàng năm bởi tiệm bảo trì xe, cửa hàng mua bán xe hoặc tiệm sửa xe. Bằng chứng của việc kiểm tra phải ghi trên mẫu đơn được cung cấp bởi Ban Học Tập Sớm hoặc trên một mẫu đơn được cung cấp bởi thanh tra có chứa thông tin tương tự.