



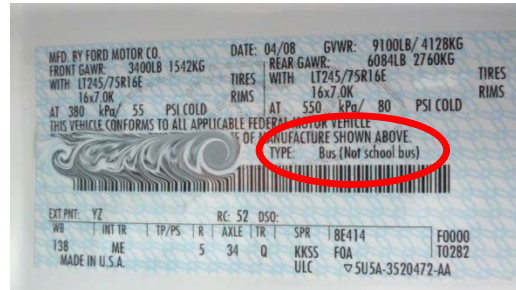
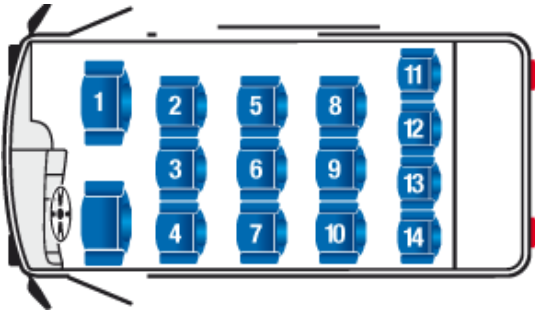
**Pregunta 3: El vehículo fue fabricado antes de 2010. ¿Fue fabricado el vehículo para el transporte de menos de diez pasajeros?**

**SÍ:** El vehículo puede utilizarse sin la restricción de la velocidad de 50 millas por hora o con inspecciones de seguridad anuales. Estos tipos de vehículos pueden identificarse mediante la etiqueta de identificación del vehículo.

**NO:** Proceder a la pregunta 4.

**Pregunta 4: El vehículo fue fabricado antes de 2010. ¿Fue fabricado el vehículo para el transporte de más de diez pasajeros? Estos vehículos se señalan como un tipo de "bus".**

**SÍ:** El vehículo no podrá exceder de 50 millas por hora y deberá pasar las inspecciones de seguridad anuales. Estos tipos de vehículos pueden identificarse mediante el número de asientos y por la etiqueta de identificación del vehículo.



## Resumen

Si el vehículo:

1. Fue fabricado antes de 2010; y
2. Fue fabricado para el transporte de más de diez pasajeros y
3. No es un autobús escolar o un autobús de actividad escolar que cumpla diversas funciones;

**No podrá exceder de 50 millas por hora y deberá pasar las inspecciones de seguridad anuales.**

## **Preguntas frecuentes**

### **1. ¿Por qué es importante el año 2010?**

A partir de los vehículos que fueron fabricados en el año 2010, la National Highway Traffic Safety Administration (la Administración Nacional de seguridad de tráfico en las autopistas) presentó pruebas de seguridad más estrictas y más rigurosas valoraciones de seguridad de 5 estrellas que ofrecen más información sobre el funcionamiento de la función de seguridad y de tecnologías de prevención contra accidentes. Además, en el año 2010, una nueva característica de seguridad, el control electrónico de estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés) se convirtió en una característica necesaria en los vehículos.

### **2. ¿Por qué es importante una restricción a 50 millas por hora?**

Los datos de la investigación recopilados a partir de las pruebas y choques de vehículos en la vida real demostraron que la probabilidad de que un vehículo vuelque en caso de accidente, si el vehículo está viajando a más de 50 millas por hora, unas 5 veces mayor que para los accidentes que se producen a menos de 50 millas por hora. Esto es especialmente cierto en vehículos que no tienen instalada la tecnología de control electrónico de estabilidad (los vehículos fabricados antes del año 2010) y que fueron diseñados para transportar a diez o más pasajeros (excepto los autobuses escolares y los autobuses de actividad de múltiples funciones escolares).

### **3. ¿Por qué son los autobuses escolares y los autobuses de la actividad de múltiples funciones escolares considerados más seguros que otros vehículos que están diseñados para transportar a diez o más personas?**

Los autobuses escolares y los autobuses de actividad de múltiples funciones escolares se fabricaron para satisfacer requisitos de seguridad muy estrictos. Consideraciones como el ancho de la rueda (llanta), la longitud del chasis, la dispersión de la carga de un vehículo y los apoyos estructurales están sujetos a normas de seguridad más estrictas que en otros tipos de vehículos. Los autobuses escolares están diseñados para ser altamente visibles e incluyen características de seguridad, tales como mayor integridad estructural, protección en los asientos, altos estándares en caso de choques, compartimentos de pasajeros y características de protección en caso de vuelco del vehículo. Los autobuses de actividad de múltiples funciones escolares se fabrican con los mismos estándares de seguridad que los autobuses escolares regulares, pero no tienen las características de seguridad externa como sí sucede con un autobús escolar, como los signos de parada extensible o las luces intermitentes.

### **4. ¿Y viajar a solo 50 millas por hora en las carreteras que tienen límites de velocidad más altas no va a causar peligros potenciales en la seguridad?**

Las carreteras de Oregon que permiten los límites de velocidad superiores a 50 millas por hora cuentan normalmente con varios carriles de desplazamiento, lo que permite a los vehículos que van más lentos permanecer en los carriles del lado derecho para que los vehículos más rápidos los puedan rebasar de forma segura.

**Póngase en contacto con su especialista de licencia si usted tiene alguna pregunta.**

### **Lenguaje de la norma:**

Se podrán utilizar los siguientes vehículos para el transporte de niños del cuidado infantil:

- (a) Un vehículo que haya sido fabricado para llevar a menos de 10 pasajeros;
- (b) Un autobús escolar o un autobús de actividad escolar que cumpla diversas funciones;
- (c) Un vehículo que haya sido fabricado para llevar a 10 pasajeros o más y que haya sido fabricado en el año 2010 o después de eso; o
- (d) Un vehículo que haya sido fabricado para llevar a 10 pasajeros o más y que haya sido fabricado antes del año 2010, con las condiciones siguientes:
  - (A) Que no pueda superar las 50 millas por hora; y
  - (B) El vehículo deberá pasar una inspección de seguridad cada año en un garaje, en una concesionaria o un taller de reparación de autos. La prueba de la inspección deberá estar en el formulario proporcionado por la División de Aprendizaje de la Edad Temprana o en un formulario proporcionado por el inspector que contenga la misma información.