

Руководство по определению применимости новых правил для транспортных средств

Настоящий документ поможет определить, распространяются ли ограничения, предусмотренные в новых правилах для транспортных средств, на транспортное средство, используемое детским учреждением для перевозки подопечных детей в сертифицированных детских центрах, сертифицированных семейных детских учреждениях, зарегистрированных детских учреждениях домашнего типа и детских учреждениях, принимающих регулируемые субсидии.

При любых обстоятельствах транспортные средства, используемые детским учреждением для перевозки подопечных детей, должны проходить надлежащее техническое обслуживание, отвечать всем местным, региональным (штата) и федеральным требованиям, а водитель обязан пройти надлежащую подготовку и иметь действительное водительское удостоверение.

Вопрос 1: Транспортное средство (ТС) произведено в 2010 году или позже? [т. е. в 2010, 2011, 2012 гг. и т. д.]

ДА: ТС может использоваться без ограничения скорости до 50 миль/ч и без прохождения ежегодного техосмотра. Тип ТС не имеет значения при условии, что оно произведено не ранее 2010 года.

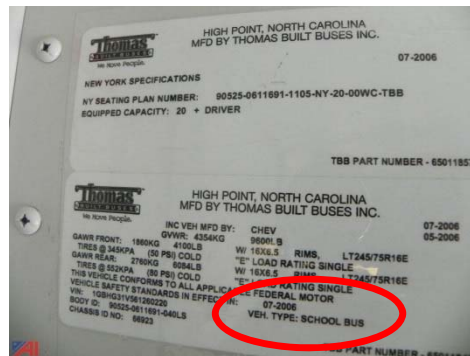
НЕТ: переходите к вопросу 2.

Вопрос 2: ТС произведено до 2010 года. Является ли ТС школьным автобусом или многофункциональным школьным автобусом (multi-function school activity bus, MFSAB)?

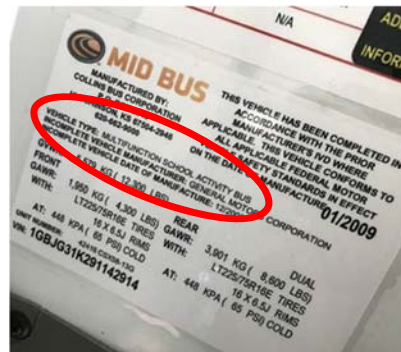
ДА: может использоваться без ограничения скорости до 50 миль/ч и без прохождения ежегодного техосмотра. Определить принадлежность транспортного средства к этим категориям можно по идентификационной табличке.

НЕТ: переходите к вопросу 3.

Школьный автобус



Многофункциональный школьный автобус



Вопрос 3: ТС произведено до 2010 года. ТС предназначено для перевозки менее 10 пассажиров?

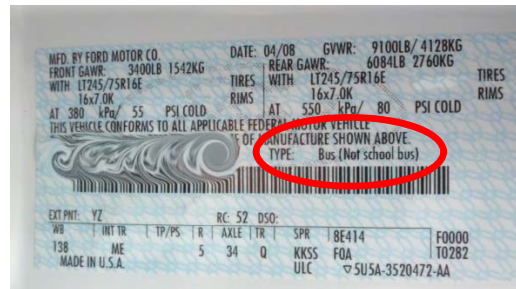
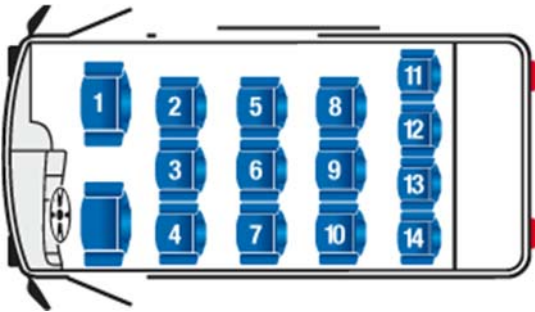
ДА: может использоваться без ограничения скорости до 50 миль/ч и без прохождения ежегодного техосмотра. Определить принадлежность транспортного средства к этим категориям можно по идентификационной табличке.

НЕТ: переходите к вопросу 4.

Вопрос 4: ТС произведено до 2010 года. ТС предназначено для перевозки 10 и более пассажиров?

Такие ТС относятся к категории «автобус».

ДА: запрещается движение со скоростью выше 50 миль/ч, проведение ежегодного техосмотра обязательно. ТС этой категории можно определить по количеству пассажирских мест и по идентификационной табличке.



Резюме

Если транспортное средство:

1. произведено до 2010 года; и
2. рассчитано на перевозку десяти и более пассажиров; и
3. не является школьным автобусом или многофункциональным школьным автобусом,

на нем запрещается движение со скоростью свыше 50 миль/ч, и оно обязательно должно проходить ежегодный техосмотр.

Часто задаваемые вопросы

1. Почему именно 2010 год?

Начиная с транспортных средств, произведенных в 2010 году, Национальное управление по безопасности дорожного движения (National Highway Traffic Safety Administration) ввело более строгие испытания безопасности и более жесткие требования к присвоению категории безопасности по системе «5 звезд», которые позволяют получить больше данных о действенности систем обеспечения безопасности и предотвращения столкновений. Кроме того, в 2010 году вступило в силу требование об обязательном оснащении всех транспортных средств электронной системой курсовой устойчивости (Electronic Stability Control, ESC).

2. Почему ограничение скорости именно до 50 миль/ч?

Полученные данные исследований по результатам испытаний и фактические данные о столкновениях автомобилей показали, что вероятность переворачивания автомобиля в результате столкновения на скорости более 50 миль/ч в пять раз выше, чем при столкновениях на скорости менее 50 миль/ч. Это особенно верно в отношении транспортных средств, не оборудованных электронной системой курсовой устойчивости (т. е. произведенных до 2010 года) и предназначенных для перевозки 10 и более пассажиров (исключая школьные автобусы и многофункциональные школьные автобусы).

3. Почему школьные автобусы и многофункциональные школьные автобусы считаются более безопасными, чем другие ТС, предназначенные для перевозки 10 и более пассажиров?

Школьные автобусы и многофункциональные школьные автобусы имеют конструкцию, отвечающую самым строгим требованиям безопасности. Такие характеристики, как ширина колесной базы, длина шасси, распределение нагрузки и опорные элементы конструкции разрабатываются на основе более строгих стандартов безопасности, чем у других транспортных средств. Конструкция школьных автобусов обеспечивает их большую заметность, а также предусматривает такие характеристики, как повышенная прочность конструкции, защита пассажирских мест, высокие стандарты защиты при столкновениях, изоляция пассажирского салона и средства предотвращения переворачивания. Многофункциональные школьные автобусы имеют такие же характеристики безопасности, как и школьные автобусы, но не имеют наружных средств безопасности, которые есть у школьных автобусов, таких, например, как выдвижной знак «стоп» или проблесковые маячки.

4. Не создает ли движение со скоростью 50 миль/ч по дорогам, на которых установлены более высокие ограничения скорости, потенциальную угрозу безопасности движения?

Дороги в штате Орегон, на которых разрешено движение со скоростью свыше 50 миль/ч, являются, как правило, многополосными, что позволяет медленным транспортным средствам двигаться по крайним правым полосам, не создавая помех движению скоростных транспортных средств.

Если у вас возникли вопросы, обратитесь к своему специалисту по лицензированию

Термины, используемые в правилах:

Для перевозки подопечных детей детские учреждения могут использоваться следующие транспортные средства:

- (a) транспортные средства, предназначенные для перевозки менее десяти пассажиров;
- (b) школьные автобусы или многофункциональные школьные автобусы;
- (c) транспортные средства, предназначенные для перевозки десяти и более пассажиров, произведенные в 2010 году или позднее; или
- (d) транспортные средства, предназначенные для перевозки десяти и более пассажиров и произведенные до 2010 года, при соблюдении следующих условий:
 - (A) скорость движения не может превышать 50 миль/ч; и
 - (B) ТС должно проходить ежегодный техосмотр в гараже, у официального дилера или в автосервисе. Документ о прохождении техосмотра оформляется по форме, предоставленной Управлением дошкольного образования или инспектором, при условии, что она содержит такую же информацию.